

Auszug der Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme zur Integrierten Bündelung, zum Baukapazitätsmanagement, zum Baubetriebsmanagement - Verbindlich sind nur die Angaben in BBPneo

<

Auszug der Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme zur Integrierten Bündelung, zum Baukapazitätsmanagement, zum Baubetriebsmanagement - Verbindlich sind nur die Angaben in BBPneo

Aussagen zum Planungsstand:				Technisches Paket			
Planfeststellungsbeschluss liegt vor?	nicht erf.			sonstige Erläuterungen:		Begründung Variantenvielfalt	
Plangenehmigung ist erforderlich?	nicht erf.						
Entwurfsplanung ist genehmigt?	ja						
Aussagen zur finanziellen Absicherung:				Sperrkonzept Schwetzingen Q-Stopfgang.pdf			
Finanzmittel sind abgesichert?	ja			vzul		vLa	
				ab		ergänzende Angaben	

[illegible]

Auszug der Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme zur integrierten Bündelung, zum Baukapazitätsmanagement, zum Baubetriebsmanagement - Verbindlich sind nur die Angaben in BBPneo																													
				Infrasturkturmaßnahme aus IB/BK	Baubedingte Infrastruktureinschränkungen, Art und Umfang der Arbeiten											Besonderheit	Vorschlag zur Betriebsweise	Geschwindigkeits- und Lichtraumbeschränkungen	Bemerkungen	Leistungsmengen	Abhängigkeiten								
					betroffener Abschnitt der Infrastrukturmaßnahme					Art der Arbeiten	erford. Zeit Dauer [Std.]	vorgesehener Beginn		vorgesehenes Ende								Sperrung / Wirkung			Schaltgruppe oder SG bei freier Strecke	z.B. GWB / GWB v. GgI Zs 8, GgI Befehl, FIZ / FIZ X, Tsp; Strsp, Bstg, HV-Führg., aufgeh. Signalabh., Dienstruhe	VzU/ VLa	Bau-LÜ mit Einschränkung des Lichtraums im Betriebsgebiet (Großmaschine) - ausgeschlossen sind: (A/ D) AD/ DC/ ADC/ DCB/ ADCB)	z.B. Art der La-Stelle, Unterbrechung mgl. Nach [min], Anz. Und Ausgabeorte bei GgI Bef, nicht bedienbare APS-/IAV-Gleise, Anz. Logistikfahrten im Betr-gl., zusätzl. Personal erforderlich
Idf Nr.	tVE-ID	Änderung	IB/BK	Bündelnummer	VzG-Str.	Gleis-sperr. Ol aus La Einschr.-LÜ	von/in Betriebsstelle	Sig W km Lf2 Spitze Grz	bis Betriebsstelle			Sig W km Lf3 Spitze Grz	Start-Datum	Start-Zeit	End-Datum	End-Zeit	Durchgehend Schichtweise durchgehend mit VT in Zuspausen	Wochentag (Tage)	Unterbrechung	Überfahrt									
1.1	100000		100000	4020	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Hauptsignal P2	Schwetzingen	Hauptsignal S154	Durcharbeitung von Weichen	2 * 2h	04.09.2027	21:00	06.09.2027	05:00	Schichtweise	Sa + So	Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W186, W191, W192 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 3, r: 0		
1.2	100000		100000	4000	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Hauptsignal P9	Schwetzingen	Hauptsignal P 11	Durcharbeitung von Weichen	2 * 2h	04.09.2027	21:00	06.09.2027	05:00	Schichtweise	Sa + So	Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W186, W191, W192 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 3, r: 0		
1.3	100000		100000	4000	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Hauptsignal R8	Schwetzingen	Kr 181	Durcharbeitung von Weichen	2 * 2h	04.09.2027	21:00	06.09.2027	05:00	Schichtweise	Sa + So	Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W186, W191, W192 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 3, r: 0		
1.4	100000		100000	4000	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Hauptsignal P10	Schwetzingen	Spi 186	Durcharbeitung von Weichen	2 * 2h	04.09.2027	21:00	06.09.2027	05:00	Schichtweise	Sa + So	Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W186, W191, W192 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 3, r: 0		
1.5	100000		100000	4000	Sp dg HgJ	Schwetzingen		Spi 193	Schwetzingen	Spi 191	Durcharbeitung von Weichen	2 * 2h	04.09.2027	21:00	06.09.2027	05:00	Schichtweise	Sa + So	Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W186, W191, W192 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 3, r: 0	
2.1	100000		100000	4020	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Swetzingen LS 101	Schwetzingen	Swetzingen LS 103	Durcharbeitung von Weichen	3h	06.09.2027	01:00	06.09.2027	04:00	Durchgehend		Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W180, Kr181, W182, W193 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 0, r: 0		
2.2	100000		100000	4020	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Hauptsignal P2	Schwetzingen	Hauptsignal S154	Durcharbeitung von Weichen	3h	06.09.2027	01:00	06.09.2027	04:00	Durchgehend		Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W180, Kr181, W182, W193 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 0, r: 0		
2.3	100000		100000	4000	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Hauptsignal P9	Schwetzingen	Hauptsignal P 11	Durcharbeitung von Weichen	3h	06.09.2027	01:00	06.09.2027	04:00	Durchgehend		Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W180, Kr181, W182, W193 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 0, r: 0		
2.4	100000		100000	4000	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Hauptsignal R8	Schwetzingen	Spi 182	Durcharbeitung von Weichen	3h	06.09.2027	01:00	06.09.2027	04:00	Durchgehend		Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W180, Kr181, W182, W193 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 0, r: 0		
2.5	100000		100000	4020	Sp dg HgJ	Schwetzingen		Spi 194	Schwetzingen	Spi 195	Durcharbeitung von Weichen	3h	06.09.2027	01:00	06.09.2027	04:00	Durchgehend		Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W180, Kr181, W182, W193 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 0, r: 0	
2.6	100000		100000	4000	Sp dg HgJ	Schwetzingen	Hauptsignal P10	Schwetzingen	Spi 186	Durcharbeitung von Weichen	3h	06.09.2027	01:00	06.09.2027	04:00	Durchgehend		Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W180, Kr181, W182, W193 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 0, r: 0		
2.7	100000		100000	4000	Sp dg HgJ	Schwetzingen		Spi 193	Schwetzingen	Spi 191	Durcharbeitung von Weichen	3h	06.09.2027	01:00	06.09.2027	04:00	Durchgehend		Nicht	Nicht							Rb1 - Q-Stöpfung W180, Kr181, W182, W193 Logistisches nicht erforderlich	Durcharbeitung von Weichen: Stock: 0, r: 0	